

**PROGRAMA: El Combate Naval de Iquique, hoy.**  
**CAPÍTULO : 2**  
**DURACIÓN: De 7:00 AM a 7:59 AM**  
**PRODUCCIÓN : CRC**  
**GUIÓN : Gilberto Villarroel**  
**FECHA DE EMISIÓN: Miércoles 21 de Mayo de 2003.**

<u>7:00</u>	
<u>001</u> <u>CONTROL</u>	CORTINA MÚSICA DE PROGRAMA ESPECIAL CRC CD VIVALDI. TRACK 23 "INVIERNO". PARTIR A LOS 00:10" FUNDIR CON VOZ DE LOCUTOR A LOS 00:16"
<u>002</u> <u>LOCUTOR</u> <u>INSTITUCIONAL</u>	"ALERTA EN IQUIQUE": Un programa especial del Departamento de Prensa del Consorcio Radial de Chile, CRC.
<u>003</u> <u>CONTROL</u>	FUNDIR CON: CORTINA DE NOTICIAS. FUNDIR ESTA CORTINA CON : VOZ DE CONDUCTOR
<u>004</u> <u>CONDUCTOR</u>	Ya estamos de regreso con un resumen de las informaciones más importantes ocurridas durante la última hora :  -Como el buque de guerra "Huáscar" fue identificado uno de los dos navíos que llegaron hoy hasta la costa de Iquique.  -Los dos barcos que sostienen el bloqueo de Iquique, la "Covadonga" y la "Esmeralda", se reúnen a esta hora en la bahía para que sus comandantes, CARLOS CONDELL y ARTURO PRAT, decidan los pasos a seguir. Esta mañana, mediante un disparo de cañón, la "Covadonga" alertó a la "Esmeralda" y al transporte "Lamar" sobre el peligro, tal como captó en vivo radio W:

<p>005  <u>CONTROL</u>  <u>CUÑA DE ARCHIVO,</u>  <u>TOMADA DE</u>  <u>CAPÍTULO 1</u></p>	<p>SONIDO DE UN CAÑONAZO, EN PRIMER PLANO  - BUM!!!!  ALUMNO 1  ¡Dios mío!</p> <p>Ay, Señor!</p> <p>CONDUCTOR:  ¡ Están disparando, están disparando! (FUNDIR CUÑA)</p>
	<p>- Seguimos con esta síntesis informativa :  La Escuadra chilena se encuentra completamente movilizadada hacia el Callao y no ha sido posible contactarla para que regrese a Iquique.</p> <p>-Reunión de urgencia en el Palacio de La Moneda: el gobierno debate sobre el peligro que corre a esta hora el bloqueo de Iquique.</p>
<p><u>7:01</u></p>	
<p>006  <u>CONDUCTOR</u></p>	<p>Esta es radio W, una emisora del Consorcio Radial de Chile, CRC, con una programación especial en esta jornada de 21 de mayo de 1879, cuando ya ha transcurrido poco más de un mes y medio desde que Chile declarase la guerra al Perú y a Bolivia.</p> <p>Vamos a establecer nuevamente un contacto con el puerto de Iquique, donde se encuentran nuestros corresponsales y colaboradores, quienes nos mantendrán informados minuto a minuto.</p> <p>En primer lugar vamos a ir a la "Covadonga", cuyo vigía de cofa fue quien avistó, a las seis y media de esta mañana, dos humos al norte, que resultaron ser el blindado de guerra peruano "Huáscar" y otro buque cuyo nombre todavía no se nos confirma.</p> <p>Estamos ya en línea, ALUMNO 1</p>

7:02	
<u>007</u> <u>ALUMNO 1</u>	Gracias, estudios.
<u>008</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Qué está pasando a esta hora en la bahía de Iquique?
<u>009</u> <u>ALUMNO 1</u>	La "Covadonga" y la "Esmeralda" mantienen ahora contacto visual, de modo que ambos comandantes, CARLOS CONDELL y ARTURO PRAT, puedan entenderse a través de las señas con banderas.
<u>010</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Han logrado los vigías identificar al otro buque peruano?
<u>011</u> <u>ALUMNO 1</u>	Todavía no, pero el comentario que más se repite es que se trataría de una nave más grande que el "Huáscar". La niebla ya se está despejando y es probable que de un momento a otro tengamos certeza.
<u>012</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Cómo está el ánimo a bordo?
<u>013</u> <u>ALUMNO 1</u>	Hay una excitación que es comprensible. Varios de los marineros que navegan a bordo de la "Esmeralda" y de la "Covadonga" son veteranos de la Guerra con España y la perspectiva de pasar la Guerra del Pacífico encerrados en la rada de Iquique no los tenía demasiado contentos.
<u>014</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Se ha despejado el día?
<u>015</u> <u>ALUMNO 1</u>	Sí, la niebla está desapareciendo y los oficiales, marineros y fogoneros con mayor experiencia aprovechan de otear el horizonte. Yo creo que en cualquier momento tendremos confirmación sobre cuál es el otro buque que acompaña al blindado "Huáscar" en esta inesperada aparición frente a la Bahía de Iquique.
<u>016</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Qué pasa con el "Lamar", el único de los tres barcos chilenos que no lleva armas?

7:03	
<u>017</u> <u>ALUMNO 1</u>	Sigue acá, al amparo de la bahía, esperando instrucciones del comandante PRAT, quien es el jefe del bloqueo.
<u>018</u> <u>CONDUCTOR</u>	Y precisamente para saber lo que planea hacer el comandante ARTURO PRAT vamos a ir a otro punto de la bahía, al lanchón en que se encuentra embarcado desde hace algunos minutos nuestro CORRESPONSAL EN IQUIQUE. ¿Cómo van las cosas por allá?
<u>019</u> <u>CONTROL</u>	SONIDO AMBIENTE BOTE, OLAS MARINEROS
<u>020</u> <u>CORRESPONSAL EN IQUIQUE</u>	Estamos junto a la corbeta "Esmeralda". Hemos llegado a su costado tras una rápida navegación a remo en un lanchón salitrero...en estos momentos la tripulación se prepara para ayudarnos a subir...en cualquier momento retomaremos el contacto, ya desde la cubierta de la nave... adelante, estudios.
<u>021</u> <u>CONDUCTOR</u>	Entendido, CORRESPONSAL EN IQUIQUE. Tenemos novedades desde el puerto de Valparaíso.
<u>022</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	Gracias. Hemos conseguido, entre fuentes de la comandancia general de MARINA, información sobre uno de los buques de guerra que sostienen a esta hora el bloqueo de Iquique.  Nos han confirmado que el comandante ARTURO PRAT había sido destinado inicialmente como comandante de la "Covadonga".  El pasado 7 de abril, cuando la flota chilena estaba en el puerto de Iquique, el almirante WILLIAMS había hecho el nombramiento, que posteriormente modificó.  También nos confirmaron que el buque fue reparado en Valparaíso para alcanzar velocidades de 9 a 10 millas, lo que lo pondría muy por encima de las 6 a 8 millas que dan los barcos más viejos. Este dato, en este momento, es de suma importancia, ya que todos saben que la "Esmeralda" es mucho más lenta, por lo que la "Covadonga" es el único

	buque chileno que podría ...eh... escapar en caso que fuese necesario.
7:04	
<u>023</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Y qué más se sabe sobre el comandante PRAT? Porque yo lo único que he escuchado es que es abogado y que el almirante WILLIAMS en alguna oportunidad habría dicho que no le gustaban los marinos "literatos" cosa que, por cierto, ahora nadie quiere reconocer oficialmente.
<u>024</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	De ARTURO PRAT CHACÓN sabemos que llevaba poco menos de 3 años desembarcado antes de ser enviado como comandante a la ESMERALDA. Estuvo trabajando como profesor y en cargos administrativos dentro de la Armada. Tiene, como decías tú, un título profesional de abogado e hizo su memoria de título sobre el sistema electoral.
<u>025</u> <u>CONDUCTOR</u>	Tema bastante poco usual para un marino...
<u>026</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	La memoria se llamaba "Observaciones a la Ley Electoral Vigente" y fue publicada en Valparaíso por la imprenta del diario El Mercurio hace 3 años.
<u>027</u> <u>CONDUCTOR</u>	Pero PRAT es también un oficial de carrera, ¿cierto?
<u>028</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	Sí, claro. Tiene 17 años de navegación en el norte y sur de Chile, en el litoral boliviano, ha ido al archipiélago de Juan Fernández, conociendo la isla que inspiró la novela Robinson Crusoe, combatió en la guerra con España, estuvo en los combates de Papudo y Abtao, fue profesor de la Escuela Naval y...un dato que recuerdan bien los marinos... destacó en la operación de salvamento de la "Esmeralda", hace 4 años.

<u>7:05</u>	
<u>029</u> <u>CONDUCTOR</u>	La misma corbeta que ahora comanda...
<u>030</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	La misma.
<u>031</u> <u>CONDUCTOR</u>	Iquique está llamando... Contacto con nuestro CORRESPONSAL EN IQUIQUE
<u>032</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Gracias, Santiago. Me encuentro en la corbeta de la "Esmeralda", junto a su comandante, ARTURO PRAT CHACÓN. Comandante, gracias por recibirnos en un momento de tanta agitación y sorpresa.
<u>033</u> <u>ARTURO PRAT</u>	Gracias a Ustedes, por acompañarnos. Solamente le ruego que me disculpe por no poder dedicarle mucho tiempo.
<u>034</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Lo entendemos perfectamente, comandante.
<u>035</u> <u>ARTURO PRAT</u>	Ahora disculpe Usted, que debo comunicarme otra vez con el comandante CONDELL.
<u>036</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Me permite acompañarlo?
<u>037</u> <u>ARTURO PRAT</u>	Por supuesto. ¡¡Maestre de señales!!
<u>038</u> <u>MAESTRE</u>	¡A su orden, mi comandante!
<u>039</u> <u>ARTURO PRAT</u>	Tome sus banderas y transmita un mensaje al comandante CONDELL

<u>7:06</u>	
<u>040</u> <u>MAESTRE</u>	¡Sí, mi comandante!
<u>041</u> <u>ARTURO PRAT</u>	Pregunte si ha almorzado la gente.
<u>042</u> <u>MAESTRE</u>	Entendido.
<u>043</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	(EN VOZ BAJA) Siete de la mañana con 5 minutos, estamos a bordo de la corbeta "Esmeralda", en plena bahía de Iquique. El MAESTRE DE SEÑALES está transmitiendo un mensaje a la "Covadonga". Ya escuchaban Ustedes cuál es la consulta del comandante PRAT.
<u>044</u> <u>CONDUCTOR</u>	Contacto con la "Covadonga"...
<u>045</u> <u>ALUMNO 1</u>	Gracias, estamos sobre la cubierta de la "Covadonga", junto al comandante CARLOS CONDELL y a su MAESTRE DE SEÑALES. El teniente ORELLA, su segundo, está a su lado y juntos están descifrando el mensaje del comandante PRAT.
<u>046</u> <u>MAESTRE DE LA</u> <u>"COVADONGA"</u>	¡Capitán, el comandante PRAT pregunta acaso ha almorzado la gente!
<u>047</u> <u>CONDELL</u>	Respóndale que no y pregunte acaso quiere que lo hagan ahora mismo.
<u>048</u> <u>ALUMNO 1</u>	Se está enviando ahora el mensaje de vuelta, ambos buques se mecen suavemente sobre el agua, luego que regresaran hacia la bahía...Vemos que buena parte de la tripulación de la "Esmeralda" está en cubierta, atenta a este diálogo mediante señales...El MAESTRE de SEÑALES de la "Covadonga" ha terminado de agitar sus brazos con las banderas y de inmediato le está llegando la respuesta del comandante PRAT. Vamos a acercarnos al TENIENTE ORELLA, quien está observando mediante un catalejo...

<u>7:07</u>	
<u>049</u> <u>ORELLA</u>	"Sí, que lo hagan de inmediato".
<u>050</u> <u>CONDELL</u>	iMaestre!
<u>051</u> <u>MAESTRE DE LA</u> <u>"COVADONGA"</u>	iComandante!
<u>052</u> <u>CONDELL</u>	Responda al comandante PRAT: "Afirmativo"
<u>053</u> <u>MAESTRE DE LA</u> <u>"COVADONGA"</u>	iSí, señor!
<u>054</u> <u>CONDELL</u>	iMayordomo!
<u>055</u> <u>MAYORDOMO</u>	iComandante!
<u>056</u> <u>CONDELL</u>	Avise a los cocineros y a los mozos de cámara que sirvan el rancho ahora mismo a la tripulación completa. iQue nadie se quede con el estómago vacío porque vamos a enfrentar al enemigo!
<u>057</u> <u>TRIPULACIÓN</u>	iBravo...!
<u>058</u> <u>CONTROL</u>	SONIDO DE MUCHOS APLAUSOS, DE UN CENTENAR DE MANOS
<u>059</u> <u>TRIPULANTE 1</u>	iViva la Patria!
<u>060</u> <u>TRIPULACIÓN</u>	(A CORO) iViva!
<u>061</u> <u>CONDELL</u>	Amigo mío, lo invito a compartir nuestro rancho.



7:08	
<u>062</u> <u>ALUMNO 1</u>	Eh...será un honor, comandante. ¡Atención, estudios!
<u>063</u> <u>CONDUCTOR</u>	Escuchamos perfectamente, ALUMNO 1. Vamos a darle un respiro para que acompañe al comandante CONDELL y a la tripulación de la "Covadonga" en este rancho de combate. Mientras tanto, volvamos a bordo de la "Esmeralda".
<u>064</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Gracias, estudios centrales. El comandante PRAT acaba de dar la orden de repartir el rancho también acá, a bordo de la "Esmeralda". Escuchemos:
<u>065</u> <u>PRAT</u>	¡Teniente Uribe!
<u>066</u> <u>TENIENTE URIBE</u>	¡Comandante!
<u>067</u> <u>PRAT</u>	Mande cesar todas las labores de aseo.
<u>068</u> <u>TENIENTE URIBE</u>	A su orden.
<u>069</u> <u>PRAT</u>	¡Y una vez desayunado todo el mundo, ordene a la tripulación que se vista con su mejor ropa!
<u>070</u> <u>TENIENTE URIBE</u>	(GRITANDO) ¡Sí, mi comandante! (CON VOZ MÁS SUAVE) Y si no se hace, que nos lleven los diablos...
<u>071</u> <u>PRAT</u>	Lo escuché, teniente...
<u>072</u> <u>TENIENTE URIBE</u>	¡Sí, mi comandante! ¡Bajo a la cocina, señor!
<u>073</u> <u>PRAT</u>	Más le vale.

<u>7:09</u>	
<u>074</u> <u>CONTROL</u>	PASOS SOBRE LA CUBIERTA
<u>075</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Vemos ahora al TENIENTE URIBE que, antes de dejar la cubierta, se acerca al comandante PRAT y le da un gran apretón de manos. El comandante se acerca y lo abraza. Se nota que están muy emocionados. Ahora se separan nuevamente. El comandante viene hacia mí.
<u>076</u> <u>CONTROL</u>	PASOS SOBRE LA CUBIERTA
<u>077</u> <u>PRAT</u>	(SUSPIRA) Vaya mañana, ¿no le parece?
<u>078</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Llena de sorpresas, comandante PRAT. En todo caso, noto que el ánimo de la tripulación todavía es bueno.
<u>079</u> <u>PRAT</u>	¿Lo dice Usted por las bromas de Uribe? Son lujos que el teniente se puede dar porque la confianza que nos tenemos.
<u>080</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Son amigos desde hace años, no?
<u>081</u> <u>PRAT</u>	En las duras y en las maduras. Pero, más que amigos, somos hermanos. Literalmente. Mi tío Jacinto Chacón se casó con doña Rosario Orrego, que es la madre del teniente LUIS URIBE. Ella había enviudado de Juan José Uribe, el padre de LUIS. Nos conocemos de toda la vida. Entramos juntos a la Escuela Naval.
<u>081</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿En qué año?
<u>082</u> <u>PRAT</u>	En 1858

<u>7:10</u>	
<u>083</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Coincidencia?
<u>084</u> <u>PRAT</u>	No tanto. El presidente Montt había creado becas para los aspirantes a la Escuela Naval, dos por provincia. Y mi tío Jacinto Chacón nos consiguió las dos que correspondían a la provincia de Arauco : una para su hijastro, Luis, y la otra para mí.
<u>085</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Entonces Usted es sureño, comandante.
<u>086</u> <u>PRAT</u>	Nací en la Hacienda de San Agustín de Puñual, en Ninhue.
<u>087</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Dónde queda eso?
<u>088</u> <u>PRAT</u>	Mucho antes de llegar a Chillán, torciendo en dirección hacia la cordillera de la costa.
<u>089</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Me puede decir qué edad tiene, comandante PRAT?
<u>090</u> <u>PRAT</u>	31 años recién cumplidos.
<u>091</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Cuándo los cumplió?
<u>092</u> <u>PRAT</u>	El pasado 3 de abril.
<u>093</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Dos días antes de la guerra....

<u>7:11</u>	
<u>094</u> <u>PRAT</u>	Sí. Fue la misma semana en que tocó notificar a las autoridades peruanas del bloqueo de Iquique. (GRITANDO) ¡Marinero!
<u>095</u> <u>MARINERO 1</u>	¡Ordene, mi comandante!
<u>096</u> <u>PRAT</u>	¡Diga al vigía de cofa que informe de inmediato sobre cualquier movimiento sospechoso de los buques peruanos!
<u>097</u> <u>MARINERO 1</u>	¡Sí, señor!
<u>098</u> <u>PRAT</u>	¡Y ponga a otro vigía, también en la cofa, a observar los movimientos de las tropas peruanas en la playa!
<u>099</u> <u>MARINERO 1</u>	¡Sí, comandante!
<u>100</u> <u>CONTROL</u>	PASOS DEL MARINERO, QUE SE ALEJA TROTANDO
<u>101</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Comandante, esta mañana, antes de perder contacto con la Escuadra, le preguntamos al almirante WILLIAMS por qué Usted y el comandante CONDELL no habían sido seleccionados para ir al combate...
<u>102</u> <u>PRAT</u>	¿Y qué les dijo el almirante?
<u>103</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Hizo elogios sobre Usted, pero no dijo una sola palabra sobre el comandante CONDELL. Yo quisiera saber si...
<u>104</u> <u>PRAT</u>	Perdón, pero yo no puedo comentar los dichos de un superior. Tenemos una cadena de mando y ésta se vuelve aún más estricta en tiempos de guerra.

<u>7:12</u>	
<u>105</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	En todo caso, comandante, yo...
<u>106</u> <u>PRAT</u>	Por favor...¿Por qué no comemos algo?
<u>107</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	La verdad es que con tanta agitación se me ha ido el apetito...
<u>108</u> <u>PRAT</u>	Aprovechemos mientras haya tiempo. Será una jornada larga...
<u>109</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Tiene razón. Lo acompaño. ¿Alguna consulta en los estudios centrales para el comandante PRAT?
<u>110</u> <u>CONDUCTOR</u>	Solamente una, CORRESPONSAL EN IQUIQUE. Pregúntele si tiene alguna idea respecto a cuál podría ser el segundo buque peruano que vigila a esta hora la costa de Iquique.
<u>111</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Comandante, desde Santiago me piden que le pregunte si tiene alguna idea de cuál podría ser el buque que acompaña al "Huáscar".
<u>112</u> <u>PRAT</u>	Sí, tengo una. Pero prefiero no especular por el momento. Esperemos mejor a que se muevan. En algún momento lo harán.
<u>113</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Gracias, comandante. Es todo por ahora, adelante Ustedes.
<u>114</u> <u>CONDUCTOR</u>	Gracias, CORRESPONSAL EN IQUIQUE. Vamos ahora al Palacio de LA MONEDA.

<u>7:13</u>	
<u>115</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Gracias, estudios. Se ha iniciado el consejo de gabinete con todos los ministros del gobierno del Presidente Aníbal Pinto. La reunión se desarrolla bajo absoluto hermetismo y hemos sabido que existe cierta molestia por la decisión del almirante JUAN WILLIAMS de haber salido a mar abierto a buscar a la Escuadra peruana.
<u>116</u> <u>CONDUCTOR</u>	Lo cierto es que el almirante estuvo siempre muy presionado por el Congreso, la prensa y por el propio gobierno.
<u>117</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Así es. Todo el mundo estaba pidiendo algo de acción y al almirante no le quedó otra cosa que acatar esa presión y diseñar el plan de ataque al Callao. Pero ahora se está discutiendo el costo político y sobre todo militar que podría tener dicha decisión, debido a la oportunidad escogida.
<u>118</u> <u>CONDUCTOR</u>	Supongo que la oportunidad escogida se habrá basado en reportes de inteligencia.
<u>119</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Sí. Y habrá que evaluar qué tan actualizados eran esos reportes.
<u>120</u> <u>CONDUCTOR</u>	Tú lo dices por el caso Lindsay.
<u>121</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Sí. El gobierno ya había sido informado de la captura de un presunto espía chileno en El Callao.
<u>122</u> <u>CONDUCTOR</u>	Sobre ese mismo caso tenemos novedades. Vamos a nuestra sala de prensa, donde se encuentra el PERIODISTA XXX, quien tiene una información que entregarnos.
<u>123</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>SALA DE PRENSA</u>	Gracias, CONDUCTOR. Desde el Callao llega la siguiente información : el gobierno peruano entregó al presunto espía chileno Santiago Lindsay a oficiales de la marina de Estados Unidos. Lindsay fue embarcado a bordo de la fragata PENSACOLA, que se encontraba en el puerto peruano. La decisión fue adoptada, según se indicó, tras una amable concesión hecha por parte de las autoridades de Lima.

<u>7:14</u>	
<u>124</u> <u>CONDUCTOR</u>	Volvemos al Palacio de La Moneda. ¿Qué te parece esta información?
<u>125</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Parece que el gobierno peruano está llevando el suspenso al máximo. Por ahora lo único que sabemos es que varios miembros del gabinete están consumiendo una gran cantidad de cigarrillos indios, para calmar los nervios, desde muy temprano.
<u>126</u> <u>CONDUCTOR</u>	Yo creo que los cigarrillos se agotarán temprano esta mañana en el comercio, en caso que se confirme que las escuadras de Chile y Perú se han cruzado en alta mar sin divisarse. Por ahora nos queda la esperanza de que no haya sido así, y de los blindados chilenos aparezcan también pronto en los alrededores de Iquique siguiendo los rastros de estas dos amenazantes columnas de humo.
<u>127</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Habrá que esperar.
<u>128</u> <u>CONDUCTOR</u>	Habrá que seguir esperando. Vamos a hacer la primera pausa musical en esta programación especial de esta jornada de miércoles 21 de mayo de 1879, mientras esperamos más informaciones desde el puerto de Iquique. Los vamos a dejar un par de minutos en compañía de la famosa MARCHA RADEZKY, compuesta por Johan Strauss para celebrar la victoria de las tropas austríacas sobre las fuerzas italianas en Custozza, hace 31 años. Una vigorosa marcha dedicada al conde Joseph Von Radez, en este día cargado de suspenso para nuestra Marina y para toda nuestra República.
<u>129</u> <u>CONTROL</u>	CD "FAVOURITE MARCHES" TRACK 17 "RADEZKY MARCH" DURACIÓN : 2:50"

<u>7:18</u>	
<u>130</u> <u>CONTROL</u>	CORTINA MÚSICA DE PROGRAMA ESPECIAL CRC FUNDIR CON VOZ DE LOCUTOR
<u>131</u> <u>LOCUTOR</u> <u>INSTITUCIONAL</u>	"ALERTA EN IQUIQUE": Un programa especial del Departamento de Prensa del Consorcio Radial de Chile, CRC.
<u>132</u> <u>CONDUCTOR</u>	Estamos de regreso con la cobertura de esta noticia que nos mantiene en vilo desde las 6 y 30 de esta mañana : la aparición de dos buques peruanos frente al bloqueado puerto de Iquique.  Nos acompaña en el estudio el analista internacional RAUL XX, experto en temas militares. Entre los conflictos que le ha correspondido reportear durante los últimos años se encuentran la Guerra de Secesión en los Estados Unidos de Norteamérica y la guerra franco-prusiana de 1870. Raúl, gracias por acompañarnos, ibuenos días!.
<u>133</u> <u>RAUL XX</u>	Buenos días.
<u>134</u> <u>CONDUCTOR</u>	Al parecer los vigías de la "Codavonga" ya han logrado identificar fehacientemente a uno de los buques de la Escuadra peruana que están, como dicen los marinos, "a la cuadra" de Iquique. Se trataría, según la información que tenemos, del "Huáscar". ¿Crees que esto pueda ser posible?
<u>135</u> <u>RAUL XX</u>	Yo creo que sí.
<u>136</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Por qué?
<u>137</u> <u>RAUL XX</u>	Porque el "Huáscar" es fácil de identificar a la distancia. Tiene una característica muy particular, que es la forma del palo de trinquete. Parece un trípode. Además no hay que olvidar que buena parte de la tripulación del "Huáscar", incluyendo a los artilleros, fue hasta hace poco tiempo chilena.



<u>7:19</u>	
<u>138</u> <u>CONDUCTOR</u>	El nombre de este barco parece tener un origen histórico, ¿cierto?
<u>139</u> <u>RAUL XX</u>	Así es. Huáscar y Atahualpa eran dos hermanos, dos famosos personajes del Imperio Inca.
<u>140</u> <u>CONDUCTOR</u>	Imperio del cual Chile también formó parte.
<u>141</u> <u>RAUL XX</u>	Por cierto. El Imperio Inca iba desde lo que hoy es el sur de Colombia hasta el valle central de Chile.
<u>142</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Y tú me dices que Huáscar era, entonces, el nombre de un guerrero?
<u>143</u> <u>RAUL XX</u>	Y no de cualquier guerrero. Era nada menos que el hijo y heredero del inca Huayna Cápac. Igual que su hermano Atahualpa.
<u>144</u> <u>CONDUCTOR</u>	Interesante. Pero vamos a lo que todos los chilenos deben estar preguntándose en este momento: ¿cuál es la capacidad de ataque que tiene el "Huáscar"?
<u>145</u> <u>RAUL XX</u>	Lamentablemente para nosotros, es muy grande.
<u>146</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Cómo así?
<u>147</u> <u>RAUL XX</u>	Bueno, lo que pasa es que el "Huáscar" es un tipo de buque especial. Es un monitor.
<u>148</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Y eso qué es?
<u>149</u> <u>RAUL XX</u>	Es un tipo de buque que me tocó ver por primera vez hace unos años, durante la Guerra de Secesión norteamericana. Se trata de un barco blindado. Completamente blindado.

<u>7:20</u>	
<u>150</u> <u>CONDUCTOR</u>	Cuesta mucho imaginarse algo así.
<u>151</u> <u>RAUL XX</u>	Para un civil es difícil de imaginar. Es un barco que, cuando lo ves por primera vez, no parece tan imponente. Es de poca altura, navega casi a ras del agua, como si fuese sumergido. Es lo más parecido que hay a una nave submarina.
<u>152</u> <u>CONDUCTOR</u>	Blindados, navíos submarinos, la verdad es que escuchar todo esto parece cosa de locos...
<u>153</u> <u>RAUL XX</u>	Lo parece. Pero en el mundo moderno en que vivimos los submarinos ya son una realidad.
<u>155</u> <u>CONDUCTOR:</u>	Yo me acuerdo solamente de ese incidente que hubo hace más de diez años en la Bahía de Valparaíso, con ese inventor que quiso probar un navío submarino en la bahía...
<u>156</u> <u>RAUL XX</u>	También lo recuerdo. Fue aquel que invitó al Presidente Pérez a subir a bordo.
<u>157</u> <u>CONDUCTOR</u>	Don José Joaquín Pérez tuvo el buen tino de rechazar, cortésmente, la invitación, pero el inventor subió a su hijo a bordo, cerró la escotilla, se sumergió en la bahía y nunca más se supo de ellos.
<u>158</u> <u>RAUL XX</u>	Una pena. Pero el caso es que en Estados Unidos los submarinos han sido probados con éxito. Y el "Huáscar", como te decía, tiene la ventaja de poder navegar casi a ras del agua, completamente blindado, de modo que en caso de combate ningún tripulante quede a la vista.
<u>159</u> <u>CONDUCTOR</u>	Pero eso significa que la "Esmeralda" está en una desventaja terrible...

<u>7:21</u>	
<u>160</u> <u>RAUL XX</u>	Lamentablemente, es verdad. Esa es la situación.
<u>161</u> <u>CONDUCTOR:</u>	Vamos a tomar contacto ahora con nuestro CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO, quien está averiguando sobre la situación provocada por la ausencia de la ESCUADRA y por la posibilidad de que sólo dos buques de madera que estaban listos para la baja tengan que batirse con dos buques peruanos, de los cuales uno es el blindado "Huáscar". ¿Qué has podido averiguar hasta ahora?
<u>162</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	El desconcierto es grande, porque los principales oficiales de la MARINA se encuentran a esta hora embarcados en la ESCUADRA.
<u>163</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Todos?
<u>164</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	Todos ellos.
<u>165</u> <u>CONDUCTOR</u>	Es una pena que no hayamos alcanzado a tocar este punto con el almirante JUAN WILLIAMS cuando hablamos con él, por última vez, esta mañana. ¿Has podido conseguir la nómina de oficiales embarcados?
<u>166</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	El "Blanco Encalada", buque insignia de la flota, donde viaja el almirante WILLIAMS, está a cargo del capitán de navío JUAN ESTEBAN LÓPEZ. El blindado "Cochrane" va a cargo del capitán de fragata ENRIQUE SIMPSON. La corbeta "Chacabuco" la encabeza el capitán de fragata OSCAR VIEL. Y aquí hay un dato curioso: el comandante del blindado peruano "Huáscar", MIGUEL GRAU, está emparentado con el comandante VIEL, pues es su conuñado.
<u>167</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Alguna otra información sobre el comandante del "Huáscar"?
<u>168</u> <u>CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO</u>	Por el momento , no. Pero estamos averiguando. Al parecer estuvo en Chile durante la Guerra con España, cuando Chile y Perú fueron aliados.

<u>7:22</u>	
<u>169</u> <u>CONDUCTOR</u>	Es decir que PRAT y GRAU pelearon en el mismo bando.
<u>170</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	Es probable que incluso hayan estado juntos en alguna campaña.
<u>171</u> <u>CONDUCTOR</u>	¡Qué hombre más reservado es el comandante PRAT, que en ningún momento nos comentó este punto, sabiendo que es el "Huáscar" el buque que se encuentra a esta hora frente a Iquique!
<u>172</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	Pero al parecer su nombre no te era desconocido al iniciar el programa...
<u>173</u> <u>CONDUCTOR</u>	Solamente porque había escuchado hablar de un marino que se tituló como abogado y que hizo una memoria sobre el sistema electoral. Pero nada más. ¿Qué otros oficiales van en la ESCUADRA?
<u>174</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	El capitán de fragata MANUEL THOMPSON va al mando de la corbeta "Abtao", el capitán de fragata JUAN JOSÉ LATORRE va al mando de la corbeta "Magallanes" y el capitán de fragata JORGE MONTT comanda la corbeta "O'Higgins". El único barco que se quedó frente a Camarones es el barco carbonero "MATÍAS COUSIÑO", que comanda un capitán de marina mercante, llamado AUGUSTON CASTELTÓN.
<u>175</u> <u>CONDUCTOR</u>	Es como para no creerlo...
<u>176</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	Termino con otro dato interesante. El capitán de fragata JORGE MONTT fue testigo en el matrimonio entre ARTURO PRAT y CARMELA CARVAJAL
<u>177</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿La familia de PRAT vive en Valparaíso?
<u>178</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	Acá mismo. La casa queda en la calle del Circo.

<u>7:23</u>	
<u>179</u> <u>CONDUCTOR</u>	Vamos a enviar a otro periodista a la casa, para conseguir alguna reacción de la familia.
<u>180</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>VALPARAÍSO</u>	Perfecto, Estudios. Yo mientras tanto seguiré buscando información sobre los comandantes PRAT y CONDELL. Hasta cualquier momento.
<u>181</u> <u>CONDUCTOR</u>	Hasta pronto, CORRESPONSAL EN VALPARAÍSO. Vamos nuevamente a un contacto con la corbeta "Esmeralda", para saber que está pasando en estos momentos en los buques a cargo del bloqueo de Iquique. ¿Me escuchas, CORRESPONSAL EN IQUIQUE?
<u>182</u> <u>CONTROL</u>	FX AMBIENTE CÁMARA DE OFICIALES LEVE CRUJIDO DE MADERA POR VAIVÉN DE OLEAJE SONIDO DE VAJILLA, TAZAS, PLATOS
<u>183</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Claramente, estudios. Estoy en la cámara de oficiales de la "Esmeralda", junto al comandante PRAT y a sus oficiales, terminando un rápido rancho de combate al cual han tenido la gentileza de invitarme.
<u>184</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Podrías confirmar, por favor, si es verdad que el comandante PRAT y el comandante del "Huáscar" se conocen?
<u>185</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	De inmediato. Comandante, tengo una pregunta que me formulan desde Santiago...
<u>186</u> <u>PRAT</u>	Adelante.
<u>187</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Usted conoce al comandante del "Huáscar"?
<u>188</u> <u>PRAT</u>	Sí. Pero hace tiempo que no lo veo.

<u>7:24</u>	
<u>189</u> <u>CORRESPONSAL</u>	El comandante GRAU, don MIGUEL GRAU Y SEMINARIO es su nombre completo, peleó en el bando aliado durante la guerra contra España.
<u>190</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Entonces tuvieron oportunidad de departir y combatir juntos?
<u>191</u> <u>PRAT</u>	Estuvimos juntos en la misma campaña, en Chiloé, pero dudo que él me recuerde, pues yo era muy joven en aquella época.
<u>192</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Tuvo Usted ocasión de entrar en combate?
<u>193</u> <u>PRAT</u>	Por cierto. Al igual que muchos de mis compañeros.
<u>194</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Cuál fue la principal acción naval en la que participó?
<u>195</u> <u>PRAT</u>	La captura de la "Covadonga".
<u>196</u> <u>CONDUCTOR</u>	¡Ah! El Combate de Papudo...El almirante WILLIAMS lo mencionó esta mañana, ahora lo recuerdo...Y la "Covadonga" de entonces es...
<u>197</u> <u>PRAT</u>	El mismo barco que ahora está al lado de la "Esmeralda" acá en la bahía de Iquique...
<u>198</u> <u>CONDUCTOR</u>	¡Qué coincidencia tan increíble!
<u>199</u> <u>PRAT</u>	Y uno de mis tripulantes la salvó del hundimiento, porque los españoles habían abierto las válvulas. Mejor será que converse con él. El ingeniero primero Eduardo HYATT fue el verdadero héroe de aquella jornada. Teniente URIBE.
<u>200</u> <u>URIBE</u>	Comandante...

<u>7:25</u>	
<u>201</u> <u>PRAT</u>	¿Por qué no acompaña a nuestro amigo a la sala de máquinas y le presenta al ingeniero HYATT? Tengo la impresión que más tarde nuestro ingeniero estará demasiado ocupado como para dar entrevistas...
<u>202</u> <u>URIBE</u>	Lo que ordene, comandante. Con su permiso, caballeros...
<u>203</u> <u>CONTROL</u>	SONIDO DE SILLAS QUE SE ARRASTRAN PERSONAS QUE SE LEVANTAN VAJILLA
<u>204</u> <u>PRAT</u>	Adelante.
<u>205</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Muchas gracias. En este momento estamos dejando la cámara de oficiales de la corbeta "Esmeralda" y vamos rumbo a la sala de máquinas , a reunirnos con el ingeniero Eduardo HYATT. Nos acompaña el segundo comandante, teniente LUIS URIBE.
<u>206</u> <u>CONTROL</u>	PASOS EN PASILLO DE MADERA
<u>207</u> <u>URIBE</u>	Tenga cuidado con su cabeza. Por aquí.
<u>208</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Teniente.
<u>209</u> <u>URIBE</u>	Por aquí, no se detenga.
<u>210</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Quiénes son esos militares armados que se ven dentro del buque?
<u>211</u> <u>URIBE</u>	Son tropas de infantería que nos acompañan. Las encabezan el subteniente ANTONIO HURTADO y el sargento segundo JUAN DE DIOS ALDEA.

<u>7:26</u>	
<u>212</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Cuál es la dotación actual de la "Esmeralda"
<u>213</u> <u>URIBE</u>	200 hombres y un civil, un ingeniero, al que ya conocerá.
<u>214</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Dónde estamos ahora?
<u>215</u> <u>URIBE</u>	Camino a la sala de máquinas. Tenga paciencia.
<u>216</u> <u>CONDUCTOR</u>	Vamos a dejar por un momento a nuestro CORRESPONSAL EN IQUIQUE, mientras llega a la sala de máquinas de la "Esmeralda" y vamos a ir nuevamente a un contacto con el PALACIO DE LA MONEDA. ¿Alguna novedad, PERIODISTA DE MONEDA?
<u>217</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Nada por parte del gobierno. Pero en el sector diplomático abundan los comentarios.
<u>218</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Qué nos puedes decir al respecto?
<u>219</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	La embajada alemana considera que el "Huáscar" es una de las mejores armas con que cuenta el gobierno del Perú. Para decir eso se basan en informes de oficiales navales británicos. Según estos reportes, el "Huáscar" podría contarse, actualmente, entre los mejores y más útiles buques de todo el mundo.
<u>220</u> <u>CONDUCTOR</u>	Algo nos han informado al respecto nuestros analistas. Es preocupante. ¿Cómo siguen este conflicto las grandes potencias?
<u>221</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Extraoficialmente se ha dicho que Berlín estudia la posibilidad de pedir a las grandes potencias europeas que intervengan en este conflicto, para regular la situación de los embarques de salitre, que actualmente se encuentra



	comprometida...
<u>7:27</u>	
<u>222</u> <u>CONDUCTOR</u>	¡Cómo es posible!
<u>223</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Son rumores que la embajada alemana niega, pero se sabe que existe preocupación por el futuro del "oro blanco", nombre que dan los empresarios al salitre...En todo caso, este plan no se podría ejecutar sin ayuda. Alemanes debe haber unos 60 en todo Iquique. Y los residentes británicos, italianos y franceses los superan en número. Hay empresarios, como el súbdito inglés JOHN THOMAS NORTH, que llevan un tiempo haciendo negocios en el Perú y que en ese sentido, al igual que los inversionistas chilenos de ANTOFAGASTA, le han sacado mucha ventaja a los alemanes.
<u>224</u> <u>CONDUCTOR</u>	¿Cómo afecta al gobierno la indefinición que existe actualmente sobre el futuro del salitre?
<u>225</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Eso es algo que también se menciona en el ambiente político. Aparte del monto de inversiones chilenas comprometidas en el salitre, hay que considerar que nuestro principal producto de exportación, el cobre, lleva acumulando bajas en su precio internacional durante los últimos años, y que la situación de los agricultores es complicada después de 3 años de malas cosechas.
<u>226</u> <u>CONDUCTOR</u>	Y está el endeudamiento del gobierno...
<u>227</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Tal como tú lo dices. Es cosa de recordar que el gobierno, que tiene créditos contraídos por la compra de armamentos y buques de guerra, tuvo que decretar el año pasado la inconvertibilidad de los billetes para salvar a los bancos de una crisis general. Fue la única manera de permitir a los bancos que utilizaran sus propios billetes como medio de pago.
<u>228</u> <u>CONDUCTOR</u>	Es decir que sin la guerra de por medio estaríamos enfrentando ahora una grave crisis económica.

<u>7:28</u>	
<u>229</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	El fantasma de la crisis económica gravita sobre el gobierno, con o sin guerra. Por eso se estaba presionando a la ESCUADRA para que ofreciera resultados inmediatos. El gobierno necesitaba inclinar la balanza para algún lado.
<u>230</u> <u>CONDUCTOR</u>	El problema es que ahora no sabemos para qué lado se inclinará...
<u>231</u> <u>PERIODISTA DE</u> <u>MONEDA</u>	Exactamente. Ese es el problema. Si los navíos peruanos desbloquean Iquique, todo el panorama cambiará.
<u>232</u> <u>CONDUCTOR</u>	Gracias, PERIODISTA DE MONEDA. Vamos ahora a un contacto con nuestro PERIODISTA PORTEÑO, a quien hemos encomendado la misión de localizar a los familiares de ARTURO PRAT, el marino y abogado sobre cuyos hombros pesa ahora la responsabilidad de mantener el bloqueo de Iquique. ¿Dónde te encuentras, PERIODISTA PORTEÑO?
<u>233</u> <u>PERIODISTA</u> <u>PORTEÑO</u>	Camino a la calle del Circo, donde vive doña CARMELA CARVAJAL. Apenas llegue les haré el primer despacho.
<u>234</u> <u>CONDUCTOR</u>	De acuerdo. ¿Qué está pasando a bordo de la "Esmeralda", CORRESPONSAL EN IQUIQUE ?
<u>235</u> <u>CONTROL</u>	SONIDO DE MÁQUINAS BOMBEANDO SONIDO DE CALDERAS SONIDO DE PALAS Y HOMBRES CARGANDO CARBÓN
<u>236</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Hemos logrado sacar unos minutos de la sala de máquina al ingeniero primero EDUARDO HYATT. Ingeniero, muchas gracias...
<u>237</u> <u>HYATT</u>	(LEVE ACENTO NORTEAMERICANO) Buenos días.
<u>238</u> <u>URIBE</u>	Lo dejo entonces con este gringo loco.

<u>7:29</u>	
<u>239</u> <u>HYATT</u>	Hay que estar un poco loco para navegar en esta cosa, ¿no cree, teniente?
<u>240</u> <u>URIBE</u>	Nos vemos en la cubierta, amigo periodista.
<u>241</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Hasta pronto, teniente.
<u>242</u> <u>HYATT</u>	Perdone Usted por mi aspecto, pero acá es imposible lucir de otra forma.
<u>243</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	No hay problema, ingeniero. Es difícil no quedar cubierto de hollín entre tanto carbón .
<u>244</u> <u>HYATT</u>	Los pulmones son los que más sufren.
<u>245</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Ingeniero HYATT, me dicen que Usted participó en la captura de la "Covadonga", el otro buque que sostiene este bloqueo.
<u>246</u> <u>HYATT</u>	Así fue.
<u>247</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	El comandante PRAT lo ha descrito a Usted como el héroe de aquella jornada.
<u>248</u> <u>HYATT</u>	El comandante siempre es generoso con sus subordinados, la verdad es que fue un esfuerzo conjunto.
<u>249</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Podría recordarnos cómo fue?
<u>250</u> <u>HYATT</u>	Fue hace casi 14 años. En noviembre de 1865, exactamente el 26 de noviembre. Yo estaba al servicio de Chile, como ingeniero, a bordo de la "Esmeralda".

<u>7:30</u>	
<u>251</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	Usted es norteamericano.
<u>252</u> <u>HYATT</u>	Efectivamente.
<u>253</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	¿Cómo fue el combate?
<u>254</u> <u>HYATT</u>	El combate propiamente tal fue corto, no más de 20 minutos. Tanto la "Esmeralda" como la "Covadonga" presentaron fallas técnicas. Pero, tras los cañonazos, los españoles arriaron la bandera. Perdone Usted un momento .... (GRITANDO) ¡Marinero! ¡Tenga cuidado!
<u>255</u> <u>CORRESPONSAL EN</u> <u>IQUIQUE</u>	El ingeniero Eduardo HYATT está, en este momento, supervisando a los marineros que plean carbón en las calderas...
<u>256</u> <u>HYATT</u>	¡Está echando la mitad afuera! ¡Así no!
<u>257</u> <u>CONDUCTOR</u>	Vamos a aprovechar este momento para hacer una pausa en este contacto en vivo con la corbeta "Esmeralda" y vamos a ir a un resumen informativo de lo que ha ocurrido durante la última media hora.
<u>258</u> <u>CONTROL</u>	CORTINA DE PROGRAMA "ALERTA EN IQUIQUE"
<u>259</u> <u>LOCUTOR</u> <u>INSTITUCIONAL</u>	"Alerta en Iquique", un programa especial del Departamento de Prensa de Radio W, con la cobertura en directo de las últimas noticias de la Guerra del Pacífico.
<u>260</u> <u>CONTROL</u>	FIN CORTINA

<u>7:31</u>	
<u>261</u> <u>CONTROL</u>	CORTINA NOTICIAS "W"
<u>262</u> <u>CONDUCTOR</u>	En Radio "W" presentamos el resumen informativo de lo sucedido durante los últimos 30 minutos:
<u>263</u> <u>CONTROL</u> <u>CUÑAS DE ARCHIVO</u> <u>TOMADAS DE LA</u> <u>PRIMERA MEDIA</u> <u>HORA</u>	
<u>000</u> <u>ARTURO PRAT</u>	¡¡Maestre de señales!!
<u>264</u> <u>MAESTRE</u>	¡A su orden, mi comandante!
<u>265</u> <u>ARTURO PRAT</u>	Tome sus banderas y transmita un mensaje al comandante CONDELL
<u>266</u> <u>CONDUCTOR</u>	- El comandante ARTURO PRAT, jefe del bloqueo de Iquique, ordenó dar un rancho de combate a las tripulaciones de la "Esmeralda" y de la "Covadonga". De este modo, los buques chilenos se preparan para un posible enfrentamiento con los dos buques peruanos que a las 6 y 30 de esta mañana aparecieron frente al litoral de Iquique.
<u>267</u> <u>CONDUCTOR</u>	- Como uno de los mejores y más preparados buques de guerra del mundo describen informes de oficiales británicos al monitor blindado "Huáscar", la nave de combate que a esta hora se encuentra detenida frente a Iquique. Todavía se ignora el nombre del buque que lo acompaña.
<u>268</u> <u>CONDUCTOR</u>	- Como el comandante Miguel Grau ha sido identificado por oficiales chilenos el capitán del "Huáscar". GRAU tiene fuertes vínculos con Chile : luchó junto a ARTURO PRAT y a otros oficiales chilenos en la guerra contra España y es concuñado de uno de los oficiales de la ESCUADRA, el capitán de la corbeta "Chacabuco", OSCAR VIEL.

<u>7:32</u>	
<u>269</u> <u>CONDUCTOR</u>	Vamos a un mensaje de nuestros patrocinadores y ya regresamos.
<u>270</u> <u>CONTROL</u>	CORTINA DE AVISOS
<u>271</u> <u>LOCUTOR</u> <u>INSTITUCIONAL</u>	<p>La siguiente media hora de nuestra programación es auspiciada por :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-COMPAÑÍA CHILENA DE CONSIGNACIONES</li> <li>-CASA CLIN Y COMPAÑÍA, el más amplio surtido de productos</li> <li>-SOCIEDAD PROTECTORA DE VIUDAS Y HUÉRFANOS DE LA GUERRA,</li> <li>-DIARIO "EL FERROCARRIL", todas las noticias de Chile y del mundo y</li> <li>-BANCO NACIONAL DE CHILE, promoviendo el desarrollo y el progreso del país.</li> </ul>
<u>272</u> <u>CONTROL</u>	<p>FIN CORTINA DE AVISOS</p> <p>CORTINA ESPECIAL DE PRENSA "ALERTA EN IQUIQUE"</p>
<u>273</u> <u>LOCUTOR</u> <u>INSTITUCIONAL</u>	"Alerta en Iquique", un programa especial del Departamento de Prensa de Radio W, con la cobertura en directo de las últimas noticias de la Guerra del Pacífico.